

**AUTO**  
**POLAR**

**POLAR FIS+**  
**2.0**

**MANUAL USUARIO POLAR FIS ADVANCED**

**REV. B**

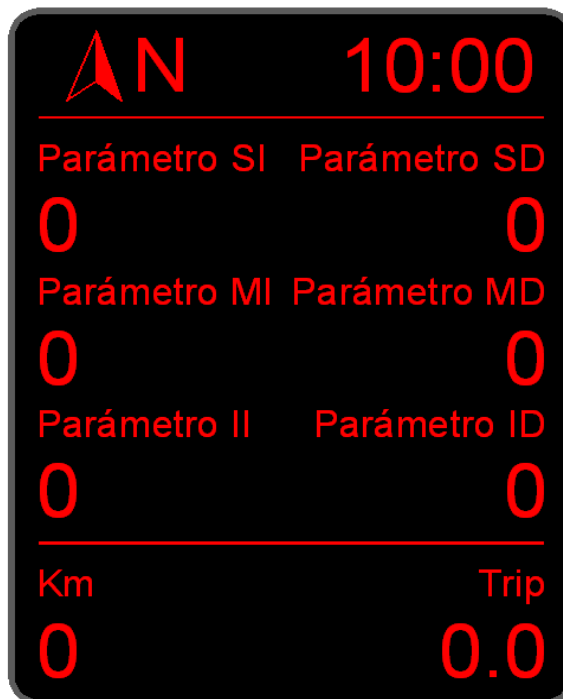
**INDICE**

<b>1.</b>	<b>INICIO</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>MENÚ DE CONFIGURACIÓN</b>	<b>3</b>
<b>2.1.</b>	<b>PANTALLA.</b>	<b>4</b>
2.1.1.	PANTALLA-VISUALIZACIÓN.	4
2.1.1.1.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS.	5
2.1.1.2.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->NOMBRE.	8
2.1.1.3.	PANTALLA->VISUALIZACIÓN->AVANZADO	9
<b>2.1.2</b>	<b>PANTALLA-&gt;TECLADO AUDIO.</b>	<b>10</b>
2.1.3.	PANTALLA->TECLADO POLAR.	10
<b>2.2.</b>	<b>CONFORT</b>	<b>11</b>
2.2.1.	CONFORT->ESPEJOS	11
2.2.2.	CONFORT->INTERMITENTES.	13
<b>2.3.</b>	<b>DIAGNOSIS</b>	<b>14</b>
<b>2.4.</b>	<b>TV-FREE.</b>	<b>15</b>
<b>2.5.</b>	<b>VERSIÓN.</b>	<b>15</b>
<b>2.6.</b>	<b>INFO.</b>	<b>16</b>
<b>2.7.</b>	<b>APAGAR</b>	<b>16</b>
<b>2.8.</b>	<b>ACTUALIZAR.</b>	<b>16</b>
<b>3.</b>	<b>NOTAS</b>	<b>17</b>

**1. INICIO**

Gracias por adquirir Polar FIS Advanced, a lo largo de este manual vamos a explicarle las funciones de configuración y manejo de su nuevo Polar FIS Advanced.

Nada más instalar Polar FIS Advanced notará que se ha creado una nueva entrada en el sistema de menús de la pantalla FIS que se llama *POLAR FIS+*, más adelante podrá cambiar dicho nombre. Nada más entrar en dicho menú, podrá ver una pantalla como la que se muestra a continuación:



Esta es la pantalla principal de Polar FIS+ donde podrá visualizar los parámetros que usted haya seleccionado, podrá variar la composición de esta pantalla excepto para la velocidad del vehículo que irá siempre en la posición superior, más adelante aprenderá a configurar la visualización.

NOTA: A lo largo de este manual se hace referencia a pulsaciones de las teclas **OK**, **ARRIBA** y **ABAJO**. Dichas pulsaciones se refieren bien a las teclas ubicadas en el volante multifunción del vehículo o bien en las teclas de la maneta del limpiaparabrisas si el vehículo no dispone de volante multifunción.

## 2. MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Para acceder a la pantalla de configuración, mantenga pulsada la tecla **OK**, tras unos segundos la siguiente pantalla se mostrará en el FIS:



El menú de configuración consta de las siguientes opciones:

- **Pantalla:** Utilice esta opción para configurar su Polar FIS+.
- **Confort:** Accede a la configuración de las funciones Confort (Espejos e intermitentes).
- **Diagnóstico:** Accede a las funciones de codificación por diagnóstico.
- **Versión:** Muestra los datos referentes a las versiones de Software y Hardware, así como el número de serie de su Polar FIS+
- **Info:** Proporciona información acerca de las ECUs del vehículo.
- **Apagar:** Apaga Polar FIS+.
- **Actualizar:** Reinicia la caja para entrar en el modo de actualización.
- **Atrás:** Volver a la pantalla de visualización de datos.

A continuación se detalla el funcionamiento de cada una de las opciones del menú de configuración.

## 2.1. PANTALLA.

Dentro de este menú podrá configurar las opciones de Polar FIS, el menú pantalla consta de las siguientes opciones:

- Visualización.
- Teclas AUDIO.
- Teclas POLAR.

Seleccione la opción *Visualización* para seleccionar los parámetros que desea visualizar en la pantalla principal de Polar FIS, así como para acceder a las características avanzadas de configuración o cambiar el nombre del menú Polar FIS.

Seleccione *Teclas AUDIO* para escoger el comportamiento de las teclas del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas mientras se visualiza el menú AUDIO en la pantalla FIS.

Con la opción *Teclas POLAR* podrá seleccionar el comportamiento de las teclas mientras visualiza el menú Polar FIS.

### 2.1.1. PANTALLA-VISUALIZACIÓN.

Dentro de esta pantalla se encontrará las siguientes opciones:

- Parámetros.
- Nombre.
- Avanzado.

Seleccione la opción *Parámetros* para escoger los parámetros que desea visualizar en la pantalla principal de Polar FIS.

La opción *Nombre* permite cambiar el nombre del menú Polar FIS.

Seleccione *Avanzado* para acceder a las características avanzadas de configuración de Polar FIS.

#### 2.1.1.1. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS.

Dentro de este menú podrá configurar los parámetros que desea visualizar en cada uno de los cinco escritorios configurables disponibles en la pantalla principal de Polar FIS.

Para configurar un escritorio, seleccione el escritorio deseado de la lista que se muestra y a continuación aparecerán las siguientes opciones:

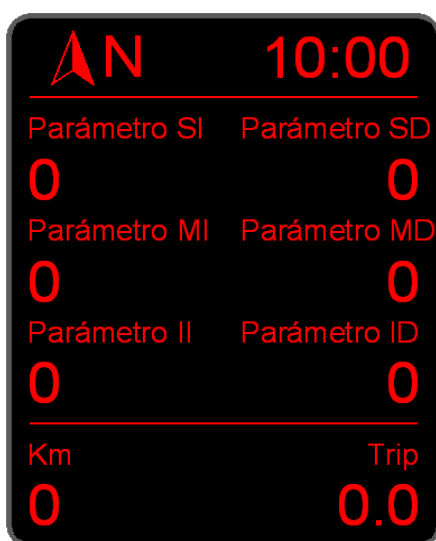
- Parámetro SI.
- Parámetro SD.
- Parámetro CI.
- Parámetro CD.
- Parámetro II.
- Parámetro ID.
- Línea superior.

Cada una de las entradas corresponde una de las posiciones en pantalla. Las 2 letras que siguen al texto parámetro se refieren a:

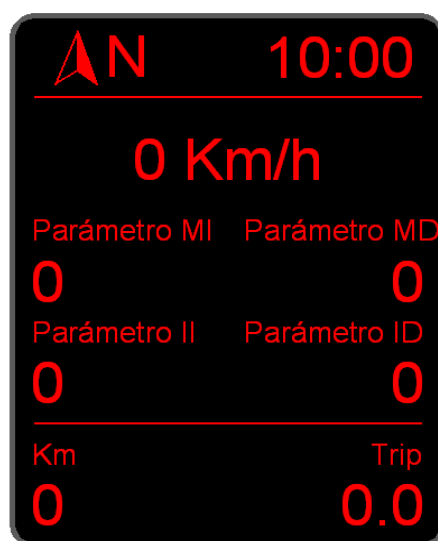
- La primera letra indica la posición vertical del parámetro:
  - o S: Línea superior.
  - o M: Línea central.
  - o I: Línea inferior.
- La segunda letra indica la posición horizontal del parámetro:
  - o I: Posición Izquierda.
  - o D: Posición Derecha.

La opción *Línea superior* permite escoger entre visualizar uno o dos parámetros en la línea superior del FIS.

Véase la siguiente imagen para una referencia más clara:



Línea superior 1 Parámetro



Línea superior 2 Parámetros

Si por ejemplo desea escoger el parámetro colocado en la posición Superior Izquierda, seleccione en el menú la opción **Parámetro SI** y a continuación, pulse la tecla OK. Le aparecerá una lista de los parámetros disponibles, que son los siguientes:

- Velocidad.
- Temperatura de aceite.
- Temperatura refrigerante.
- Temperatura exterior.
- Temperatura admisión.
- Presión turbo.
- Rpm motor.
- Voltaje de la batería.
- Litros de combustible.
- Presión Atmosférica.
- Presión bomba de combustible.
- Temperatura ambiente motor.
- Temperatura refrigerante a la salida del motor.
- Temperatura refrigerante a la salida del radiador.
- Valor caudalímetro.
- Presión admisión.
- Sensor 1 en pedal del acelerador.

- Sensor 2 en pedal del acelerador.
- Sensor 1 en válvula del acelerador.
- Sensor 2 en válvula del acelerador.
- Par motor utilizado.
- Potencia motor utilizada.
- Nivel de aceite.
- Nivel mínimo aceite.
- Presión en el raíl de combustible.
- Presión bomba de freno.

A continuación, seleccione el parámetro deseado y pulse la tecla OK, en ese momento, volverá a visualizar la pantalla de selección de parámetros, repita estos pasos para modificar el resto de posiciones a su gusto, y cuando haya terminado, utilice la entrada **Atrás** del menú para volver al menú anterior.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Puede que las entradas *Parámetro SI* y *Parámetro SD* no estén disponibles desde este submenú. Esto significaría que en la opción del menú *Línea Superior* está seleccionado *1 Parámetro*, lea la sección que viene a continuación para obtener más información.**

**No todos los parámetros están disponibles en todas las ECU motor, para consultar los parámetros que podrá visualizar con su modelo de ECU, consulte la siguiente lista:**  
**[http://www.auto-polar.com/downloads/FIS\\_ADVANCEDSUPPORTED\\_ECUS.xls](http://www.auto-polar.com/downloads/FIS_ADVANCEDSUPPORTED_ECUS.xls)**

**2.1.1.2. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->NOMBRE.**

Seleccione esta opción para cambiar el nombre del menú Polar FIS+. Una vez seleccione la opción Nombre, accederá a la siguiente pantalla:



Dentro de esta pantalla, utilizando las flechas arriba/abajo, podrá modificar cada letra del texto. Modifique el primer carácter con las flechas y cuando quiera pasar al siguiente, haga una pulsación de la tecla OK, y así sucesivamente.

El número máximo de letras es de 10, con lo cual cuando haya modificado las 10 letras del nombre del menú y vuelva a pulsar la tecla OK, volverá a editar el primer carácter.

Cuando haya terminado de editar el texto, deje apretada la tecla OK, hasta que la pantalla FIS muestre el mensaje solicitando confirmación para cambiar el nombre. Seleccione SI en caso de que desee guardar el nuevo nombre para el menú, NO en caso de no querer aplicar el cambio.

### 2.1.1.3. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->AVANZADO

Desde este menú accederá a las características avanzadas de configuración de su Polar FIS, las siguientes opciones están disponibles:

- Opciones turbo.
- Depósito.
- Uds. presión.

Seleccionando *Opciones turbo* podrá configurar de donde se obtendrá la lectura de la presión del turbo del vehículo. Podrá seleccionar las siguientes opciones:

- Automático: Polar FIS Seleccionará la mejor opción para su vehículo automáticamente.
- Infort x1: Se fuerza a obtener la presión del turbo del bus de infortenimiento.
- Infort x2: Se fuerza a obtener la presión del turbo del bus de infortenimiento, la lectura es multiplicada por 2 (para vehículos en los que en el bus se indica solo la mitad de la presión)
- Diagnósis: Se fuerza a obtener la presión del turbo por medio del bus de diagnóstico.

La opción *Depósito* le permite indicarle a Polar FIS el tamaño exacto de su depósito en litros. Por defecto, los vehículos estiman la capacidad de 54 litros, con lo que con el depósito lleno, Polar FIS leerá que el depósito tiene 54 litros de combustible. Debido a que existen depósitos de mayor capacidad, se recomienda introducir la capacidad de su depósito para que la indicación sea más exacta.

Seleccionando *Uds. presión* podrá escoger las unidades en las que desea ver los parámetros relacionados con la presión, están disponibles las siguientes unidades:

- Mb (milibar).
- bar.
- PSI.

### 2.1.2 PANTALLA->TECLADO AUDIO.

Acceda a este menú para configurar el funcionamiento de las teclas cuando la pantalla FIS se encuentre dentro del menú AUDIO.

Dentro de este submenú, encontrará 3 opciones:

- Original: Modo recomendado para coches con volante multifunción instalado. Ya que el funcionamiento será el normal antes de instalar Polar FIS+.
- Volumen: Con este modo, al pulsar las teclas arriba/abajo, se cambia el volumen de la radio.
- Pista: Con este modo, las flechas arriba/abajo, cambian la pista de audio o emisora de radio.

Si se configuran las teclas para que cambien el Volumen o Pista dentro del menú AUDIO del FIS, Polar FIS+ asumirá que el vehículo no dispone de volante multifunción, y siempre que se pulse la tecla OK dentro de los menús AUDIO o NAVEGACIÓN, dicha tecla activará la marcación vocal de la unidad de manos libres Bluetooth OEM.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Dado que hay multitud de modelos de radio/navegación OEM y de codificaciones posibles, no se puede asegurar que los modos de VOLUMEN y PISTA funcionen en todos los vehículos, si bien es cierto que en la mayoría funcionarán sin problemas. Tampoco está garantizado el funcionamiento de la tecla OK para activar la marcación vocal de las unidades BT OEM.**

### 2.1.3. PANTALLA->TECLADO POLAR.

Acceda a este menú para configurar el funcionamiento de las teclas cuando la pantalla FIS se encuentre dentro del menú POLAR FIS+.

Dentro de este submenú, encontrará 4 opciones:

- Vacío: Si selecciona este modo, la pulsación del teclado del volante no tendrá efecto.
- Parámetro: Seleccionando este modo, al pulsar las flechas arriba/abajo, se cambiará de escritorio, pulsando la flecha arriba mostrará el escritorio anterior, y la flecha abajo mostrará el escritorio posterior.
- Volumen: Con este modo, al pulsar las teclas arriba/abajo, se cambia el volumen de la radio.
- Pista: Con este modo, las flechas arriba/abajo, cambian la pista de audio o emisora de radio.

Si se configuran las teclas para que cambien el Volumen o Pista dentro del menú POLAR FIS+, Polar FIS+ asumirá que el vehículo no dispone de volante multifunción, y siempre que se pulse la tecla OK dentro del menú POLAR FIS+, dicha tecla activará la marcación vocal de la unidad de manos libres Bluetooth OEM.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Dado que hay multitud de modelos de radio/navegación OEM y de codificaciones posibles, no se puede asegurar que los modos de VOLUMEN y PISTA funcionen en todos los vehículos, si bien es cierto que en la mayoría funcionarán sin problemas. Tampoco está garantizado el funcionamiento de la tecla OK para activar la marcación vocal de las unidades BT OEM.**

**2.2. CONFORT**

Dentro de este menú podrá configurar las opciones de confort Polar FIS, el menú pantalla consta de las siguientes opciones:

- Espejos.
- Intermitentes.

Seleccione *ESPEJOS* para configurar las funciones de bajada del espejo retrovisor del acompañante cuando engrane la marcha atrás.

La función *INTERMITENTES* le permitirá modificar el número de destellos de intermitentes confort.

**2.2.1. CONFORT->ESPEJOS**

Dentro del menú Espejos, tendrá varias opciones de configuración:

- Modo.
- Ajuste Posiciones
- Offset.

Desde la opción *MODO*, podrá configurar el comportamiento de los espejos, dispone de 3 modos de funcionamiento:

- Off. En este modo, los espejos se comportarán normalmente, Polar FIS no interferirá en su funcionamiento.
- Manual. Con este modo, el espejo del acompañante se bajará automáticamente siempre que engrane la marcha atrás y en el mando de espejos esté seleccionada la posición "R". Al desengranar la marcha atrás, el espejo subirá hasta la posición de conducción.

- Automático. Seleccione este modo para que el espejo del acompañante baje únicamente cuando haya señalizado la maniobra con el intermitente derecho, independientemente de la posición del mando de espejos.

Desde la entrada *AJUSTE DE POSICIONES*, podrá configurar las posiciones de los espejos tanto para conducción normal como para aparcamiento. el proceso es el siguiente.

- 1 - Seleccione la opción *AJUSTE DE POSICIONES*.
- 2 - En la pantalla FIS se le solicitará que coloque el mando de espejos en la posición R, realice dicha operación y pulse OK.
- 3 - Ahora se le solicitará que coloque el espejo en su posición de conducción, esta es la posición en la que usted normalmente lleve el espejo. Coloque el espejo en dicha posición y pulse OK.
- 4 - Por último, se le solicitará, que coloque el espejo en posición de aparcamiento, esta es la posición que desea que adopte el espejo cuando engrane la marcha atrás. Coloque el espejo en dicha posición y pulse OK.
- 5 - Tras haber pulsado OK, verá como el espejo sube automáticamente a la posición de conducción y en el FIS se mostrará el mensaje *POSICIONES CONFIGURADAS*. Pulse OK y regresará al menú principal de configuración de los espejos.

Respecto a la opción *OFFSET*, sirve para realizar un ajuste fino del posicionamiento final de los espejos. Si observa que tras varios ciclos de bajada/subida del espejo este se queda más bajo de la que era la posición inicial, suba el valor del Offset. Si por el contrario, el espejo queda más alto, baje el valor del Offset. Los valores de Offset van desde -9 hasta +9, siendo 0 la posición neutra en la que no hay corrección.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Siempre que se configuran las posiciones de los espejos, se coloca el modo de funcionamiento en OFF, por lo que tras ajustar las posiciones, debe seleccionar el modo deseado de funcionamiento en AUTO o MANUAL para que los espejos bajen al engranar la marcha atrás**

2.2.2. CONFORT->INTERMITENTES.

Desde este menú podrá configurar el número de destellos que desea con una pulsación del intermitente confort. Los siguientes valores están disponibles:

- Original
- 4 Destellos.
- ....
- 10 Destellos.

El modo ORIGINAL, el intermitente confort funcionará como de serie, con 3 destellos.

Con el resto de posiciones, puede seleccionar el número de destellos que desea con cada pulsación.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Al seleccionar un número de destellos diferente del original, Polar FIS Advanced desactiva la opción de intermitente confort en la ECU Bordnetz del vehículo y pasa a gestionar los destellos de los intermitentes por si misma, por lo que si piensa desconectar su Polar FIS del vehículo y ha seleccionado un modo diferente del original, los intermitentes confort originales no funcionarán. Para evitar este problema, se recomienda configurar el modo de intermitentes en ORIGINAL antes de desconectar la Polar FIS del vehículo.**

### 2.3. DIAGNOSIS

Dentro de este menú podrá realizar las tareas de codificación más habituales, al igual que si tuviese un cable de diagnosis. Las opciones disponibles son:

- SENSIBILIDAD LIMPIA. Modifica el porcentaje de sensibilidad del sensor del limpiaparabrisas automático.
- SENSIBILIDAD LUCES. Modifica el porcentaje de sensibilidad del sensor de las luces automáticas.
- LUCES AMERICANAS. Activa/desactiva las luces americanas, así como modifica su intensidad
- LUCES DÍA: Activa/desactiva las luces de día, pueden seleccionarse las lámparas de cruce o las de antiniebla para tal función.
- LUCES GIRO: Activa/desactiva las luces de cornering con los antiniebla delanteros.
- SEG. ANTINIEBLA: Para vehículos que equipen doble luz antiniebla trasera pero solo tengan activada una.
- MENÚ RNS510: Activa el menú oculto del navegador RNS-510

CIERRE 20 KM/H: Activa el cierre automático de los seguros de las puertas al pasar de 20Km/h, al quitar el contacto del vehículo, se desbloquean las puertas automáticamente.

CIERRE LLUVIA: Activa el cierre automático de las ventanillas con lluvia (Solo vehículos equipados con sensor de lluvia).

CIERRE ONE TOUCH: Activa el cierre automático de ventanillas pulsando el botón de cierre del mando.

INTERM. WARNING: activa los destellos de las 4 intermitencias en caso de frenada brusca.

LIMPIA TRASERO: Activa el funcionamiento automático del limpiaparabrisas trasero al engranar la marcha atrás.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Las funciones descritas en este apartado, son únicamente cambios de codificación al igual que se podrían hacer con una herramienta de diagnosis como por ejemplo VAG-COM. Si alguna de las opciones que intenta activar no está disponible para su unidad, Polar FIS Advanced le informará de ello y no será posible activarla.**

**2.4. TV-FREE.**

Utilice esta opción para poder visualizar video en movimiento en su navegador RNS-510. Activando esta función, se eliminan los mensajes que se envían al RNS-510 indicando la velocidad del vehículo, con lo cual podrá visualizar video en movimiento.

**NOTA IMPORTANTE:**

Debido a que los mensajes que indican la velocidad del vehículo son utilizados por la navegación en momento que no se localizan satélites GPS (por ejemplo en túneles), se recomienda activar la función TV-Free únicamente cuando se vaya a visualizar video en movimiento.

Haga uso de esta función bajo su propia responsabilidad, desde Auto-Polar recomendamos un uso responsable de dicha función

**2.5. VERSIÓN.**

Dentro de este menú podrá visualizar las versiones de Hardware y Software, así como el número de serie de su Polar FIS.

Cuando seleccione Versión, dentro del menú, aparecerá una pantalla como la de la imagen:



Pulse cualquier tecla para volver al menú principal cuando lo desee.

**2.6. INFO.**

En esta pantalla, podrá visualizar los modelos de ECU de su vehículo.

- La primera línea "M:" corresponde a la referencia de su ECU motor.
- La segunda línea "B:" corresponde a la referencia de la ECU Bordnetz.
- La tercera línea "C:" corresponde a la ECU Confort.

NOTA. En ocasiones podrán visualizarse otras informaciones utilizadas por nuestro departamento de programación para efectuar diagnósticos de la caja. Por lo que toda información extra que aparezca en esta pantalla no debe ser tomada en cuenta excepto si al notificar alguna incidencia, nuestro departamento de soporte se lo solicita.

**2.7. APAGAR**

Utilice esta opción para apagar Polar FIS+ y hacerlo invisible. Nada más seleccionar esta opción se le preguntará si realmente desea apagar Polar FIS+, si desea apagar, seleccione **SI** y a continuación quite el contacto del vehículo, cuando vuelva a introducir la llave y poner el contacto, Polar FIS+ ya no se mostrará en la pantalla FIS.

Para volver a encender Polar FIS+, mantenga pulsada la tecla OK durante 30 segundos y volverá a tener la pantalla Polar FIS+ disponible en el FIS.

**2.8. ACTUALIZAR.**

Desde este menú podrá reiniciar la caja para entrar en modo de actualización sin necesidad de reiniciar la caja. El proceso es el siguiente.

- Seleccione, la opción ACTUALIZAR y pulse OK.
- Una vez la haya seleccionado y pulsado OK, verá un mensaje en pantalla solicitando que conecte su caja al ordenador por medio de un cable USB. Realice la conexión y pulse OK.
- En este momento, desaparecerá el menú Polar FIS de la pantalla del vehículo, esto es normal, ya que la caja está funcionando ahora en modo de actualización y el menú no estará disponible hasta que no haya acabado el proceso.
- Realice la actualización de la caja desde PAGINA WEB.
- Una vez la actualización haya terminado, simplemente, desconecte el cable USB entre Polar FIS y el ordenador y en unos instantes, el menú Polar FIS estará disponible.

### 3. NOTAS

Polar FIS+ se registra automáticamente en el módulo Gateway del vehículo, por lo que no es necesario acceder con un software de diagnóstico posteriormente para dar de alta la caja tras instalarla o darla de baja tras apagarla.

Debido a que la presión del turbo del vehículo se obtiene por el bus de diagnóstico, siempre que vaya a conectar alguna herramienta de diagnóstico a su vehículo, asegúrese de visualizar en el FIS otra pantalla que no sea Polar FIS+ (por ejemplo el indicador multifunción, ya que de lo contrario Polar FIS+ estaría obteniendo datos de la diagnosis y se producirían errores de comunicación, por lo que tanto la Polar FIS+ como su software de diagnosis no funcionarían correctamente.

Debido a necesidades de hardware, Polar FIS se coloca entre en bus de infortenimiento del vehículo y la Gateway, por lo que si desconecta su Polar FIS del vehículo durante un largo periodo de tiempo, pero deja conectado el cable, pueden producirse problemas en el bus de infortenimiento y descargas de batería. Por lo tanto se recomienda siempre que se vaya a desconectar la Polar FIS de su vehículo por más de 30/60 minutos, se retire el cableado de la caja y se deje conectado a la Gateway el cableado original del vehículo.